УТВЕРЖДЕН

(Коллегией Контрольно-счетной палаты Эвенкийского муниципального района,

Решение от «13» марта 2023 года № 33)

**отчет**

**о результатах внепланового контрольного мероприятия**

«Проверка уровня содержания зимних автомобильных дорог Обществом с ограниченной ответственностью «Аргиш» по маршрутам: Куюмба-Ванавара на участке 196-463км; Тура-Ванавара-граница Кежемского района-граница Иркутской области-Чемдальск (45км)»

*(рассмотрен коллегией Контрольно-счетной палаты ЭМР*

*Протокол от «13» марта 2023 года №6)*

 Основание для проведения внепланового контрольного мероприятия: распоряжение Контрольно-счетной палаты от 02.02.2023 №10.

Объект (объекты) проведения внепланового контрольного мероприятия:

Общество с ограниченной ответственностью «Аргиш».

Цель внепланового контрольного мероприятия: Проверка выполнения комплекса работ по устройству и содержанию зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее автозимники) и искусственных сооружений на них, находящихся на территории Эвенкийского муниципального района Красноярского края (Тунгусско-Чунская группа поселений).

Вопросы:

1.) Анализ нормативной правовой базы и учредительных документов, регламентирующих деятельность ООО «Аргиш».

2.) Проверочный проезд зимней автомобильной дороги по маршруту Куюмба-Ванавара на участке 196-463км.

3.) Проверочный проезд зимней автомобильной дороги по маршруту Тура-Ванавара-граница Кежемского района-граница Иркутской области-Чемдальск (45км).

Проверяемый период деятельности: с 07.02.2023 по 10.02.2023г.

В ходе внепланового контрольного мероприятия были составлены акты контрольного обмера (обследования) дорожного полотна.

**Результаты внепланового контрольного мероприятия:**

**Анализ нормативной правовой базы, регламентирующих**

**деятельность ООО «Аргиш».**

Общество с ограниченной ответственностью «Аргиш» (далее - Общество) создано в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и Федеральным законом «Об Обществах с ограниченной ответственностью».

Общество является юридическим лицом, имеет самостоятельный баланс, расчетный и иные счета в банках, круглую печать со своим наименованием, штамп и другие средства индивидуализации.

Место нахождения, юридический и почтовый адрес предприятия: Красноярский край, город Красноярск, ул. Краснопресненская, дом 1А, помещение 8.

Директор ООО «Аргиш» Семенов Иван Анатольевич с 24 июня 2021 года по настоящее время.

Устав общества с ограниченной ответственностью «Аргиш» утвержден Решением единственного участника ООО «Аргиш» от 10 июня 2022 года. Размер уставного фонда Предприятия составляет 24 000,00 рублей.

Согласно пункту 3.1 Устава, целью создания Общества является получение прибыли и насыщение рынка товарами и услугами.

Основными видами (предметом) деятельности Общества являются следующие:

- строительство автомобильных дорог и автомагистралей;

- лесозаготовки;

- производство пиломатериалов, кроме профилированных, толщиной более 6 мм;

- производство непропитанных железнодорожных и трамвайных шпал из древесины;

- производство деревянных строительных конструкций и столярных изделий;

- строительство железных дорог и метро;

- строительство мостов и тоннелей;

- деятельность по складированию и хранению;

- транспортная обработка грузов;

- работы геологоразведочные, геофизические и геохимические в области изучения недр и воспроизводства минерально-сырьевой базы;

- деятельность агентов по оптовой торговле сельскохозяйственным сырьем, живыми животными, текстильным сырьем и полуфабрикатами.

Решение вопросов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района отнесено, в соответствии с п.5 ч.1 ст.15 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», к вопросам местного значения муниципального района.

В соответствии со ст.13 Федерального закона №257-ФЗ от 8 ноября 2007 года «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федерального закона №257-ФЗ) одним из полномочий органов местного самоуправления муниципальных районов, является осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения осуществляется, в соответствии с требованиями ст.34 Федерального закона №257-ФЗ, за счет средств местных бюджетов, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств физических или юридических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены [законодательством](garantf1://12041176.10/) Российской Федерации о концессионных соглашениях.

Технические правила устройства и содержания зимних автомобильных дорог (далее - автозимников) и ледовых переправ, предназначенных для сезонного движения автотранспортных средств неограниченного круга лиц установлены Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 58948-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные зимние и ледовые переправы. Технические правила устройства и содержания» (утв. И введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 5 августа 2020 года №468-ст) (далее по тексту Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 58948-2020).

Согласно данных правил **зимняя автомобильная дорога (автозимник) - это** сезонная автомобильная дорога, состоящая из конструктивных элементов, предназначенных для движения транспортных средств, с покрытием проезжей части изо льда, уплотненного снега и льда или проложенная по замерзшему льду рек и озер.

Основными задачами устройства и содержания автозимников и ледовых переправ является обеспечение безопасного движения грузового, пассажирского, легкового транспорта с заданными нагрузками и скоростями движения в районах, где отсутствуют автомобильные дороги общего пользования, обеспечивающие круглогодичное автотранспортное сообщение.

Пунктом 5.2 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 58948-2020 определена классификация автозимников по типам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Критерии классификации | Тип | Характеристика типа |
| По периодичности эксплуатации | Регулярные | Возобновляются каждую зиму в течение ряда лет по одной и той же трассе |
| Временные | Используемые для одного и двух лет эксплуатации |
| Разового пользования | Служат для разового пропуска транспортных средств |
| По расположению на местности | Сухопутные | Прокладываемые по суше |
| Ледовые | Прокладываемые по льду рек, озер, водохранилищ или морей |
| По продолжительности эксплуатации | Обычные | Предназначены для эксплуатации только в период с отрицательными температурами воздуха |
| С продленными сроками эксплуатации | Обеспечивают проезд в течение зимнего и весеннего периодов года |

Автозимники по Тунгусско-Чунской группе поселений отнесены:

* по периодичности эксплуатации – регулярные;
* по расположению на местности – сухопутные, ледовые;
* по продолжительности эксплуатации – обычные.

В соответствии п.5.3 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 58948-2020 автозимники Тунгусско-Чунской группы поселений в зависимости от расчетной годовой грузонапряженности или расчетной интенсивности движения относятся к IIIз категории - с грузонапряженностью до 50 000 т нетто в год или с интенсивностью движения до 150 авт./сутки.

Пунктом 6.1 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 58948-2020 установлены значения расчетных скоростей движения для IIIз категории:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория автозимника | Расчетная скорость, км/ч | | |
| Основная | Допустимая на трудных участках местности | |
| пересеченной | горной |
| IIIз | 50 | 30 | 25 |

Пунктом 6.3 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 58948-2020 установлены параметры элементов поперечного профиля полотна регулярных автозимников и временных автозимников категории IIIз:

|  |  |
| --- | --- |
| Параметры элементов автозимников | Значение параметра в зависимости от категории автозимника |
| **IIIз** |
| Число полос движения | **2** |
| Ширина полосы движения, м | **3,0** |
| Ширина проезжей части, м | **6,0** |
| Ширина обочины, м | **1,5** |
| Ширина полотна автозимника, м | **9,0** |

Пунктом 10.1.5 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 58948-2020 установлен уровень содержания автозимников:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория автозимника | Уровень содержания | Скорость движения автомобиля в свободных условиях, км/ч | Состояние поверхности дороги |
| IIIз | 1 | До 50 | Ровная, укатанная. Неровности не глубже 3 см на площади до 5%. Плотность снега 0,55г/см3 |
| 2 | До 30 | Неровности до 7 см на площади до 10%. Редкие выбоины глубиной до 10 см. Плотность снега 0,50г/см3 |
| 3 | До 15 | Глубокие колеи, ухабы, выбоины до 10 см на площади более 10%. Плотность снега 0,50 г/см3 |

Постановлением Администрации Эвенкийского муниципального района №546-п от 03.11.2022 «О зимних автомобильных дорогах Эвенкийского муниципального района, подлежащих устройству и содержанию в зимний период 2021-2022гг.» утвержден перечень и эксплуатационная категория зимних автомобильных дорог ЭМР:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование зимних автомобильных дорог | Протяженность,  км |
| ***Автозимники 2 эксплуатационной категории*** | | |
| 1 | Куюмба-Ванавара | 267 |
| ***Автозимники 3 эксплуатационной категории*** | | |
| 2 | Тура-Ванавара-граница Кежемского района - граница Иркутской области-Чемдальск | 45 |
| ИТОГО: | | 312 |

**Проверочный проезд зимней автомобильной дороги по маршруту Куюмба-Ванавара на участке 196-463 км.**

Постановлением Администрации Эвенкийского муниципального района Красноярского края №693-п от 28.12.2022 «Об открытии автотранспортного движения по некоторым зимним автомобильным дорогам на территории Эвенкийского муниципального района в зимний период 2022-2023 гг.» открыто автотранспортное движение по зимней автомобильной дороге Куюмба-Ванавара протяженностью 267 км.

Средняя скорость на данном участке составила 26 км/ч, которая была замерена автомобилем УРАЛ 54534В.

На определенных участках дороги визуально имеются неровности в виде волн и неочищенный снег на проезжей части высотой 3-5 см. В соответствии п.10.1.7 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 58948-2020 «Деформации истирания, выбивания, выкрашивания и раздавливания материала полотна, выбоины, колеи и отдельные неровности устраняют в течение семи дней со дня их образования». Согласно объяснительной директора ООО «Аргиш», техника для расчистки выехала из села Ванавара по направлению Куюмбы 02 февраля 2023 года, однако в дороге сломалась. В ближайшие дни техника будет направлена для очистки дорожного полотна от снега.

В среднем по ширине проезжей части и средней скорости дорога соответствует п. 2 Постановления Администрации Эвенкийского муниципального района Красноярского края №546-п от 03.11.2022 и п. 6.3 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 58948-2020.

Ширина обочин местами не соответствует п. 6.3 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 58948-2020. Так, например, согласно стандарту ширина обочин должна составлять 1,5 м с обеих сторон дорожного полотна, тогда как согласно акту замера на 120 км пути ширина обочины на 0,4 м меньше нормы, на 200 км ширина обочины на 0,7 м меньше нормы.

**Проверочный проезд зимней автомобильной дороги по маршруту Тура-Ванавара-граница Кежемского района-граница Иркутской области-Чемдальск (45 км).**

Постановлением Администрации Эвенкийского муниципального района Красноярского края №670-п от 26.12.2022 «Об открытии автотранспортного движения по некоторым зимним автомобильным дорогам на территории Эвенкийского муниципального района в зимний период 2022-2023 гг.» открыто автотранспортное движение по зимней автомобильной дороге Тура-Ванавара-граница Кежемского района-граница Иркутской области-Чемдальск (45 км).

Средняя скорость на данном участке составила 28 км/ч, которая была замерена автомобилем УРАЛ 54534В, что соответствует п. 2 Постановления Администрации Эвенкийского муниципального района Красноярского края №546-п от 03.11.2022 и п. 6.3 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 58948-2020.

На участке дороги имеются неровности в виде волн.

В среднем по ширине проезжей части дорога местами не соответствует п. 2 Постановления Администрации Эвенкийского муниципального района Красноярского края №546-п от 03.11.2022 и п. 6.3 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 58948-2020.

Ширина обочин местами не соответствует п. 6.3 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 58948-2020. Так, например, согласно стандарту ширина обочин должна составлять 1,5 м с обеих сторон дорожного полотна, тогда как согласно акту замера на 40 км пути ширина обочины на 1,4м меньше нормы.

Согласно п.3 примечания к таблице №3 п.6.3 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 58948-2020 – на трудных участках пересеченной и горной местностей автозимники 3 категории допускается проектировать с одной полосой движения шириной 4,5м при ширине полотна не менее 6м с учетом обочины.

**Выводы**

**По маршруту Куюмба-Ванавара на участке 196-463 км выявлено следующее:**

- на определенных участках дороги визуально имеются неровности в виде волн и неочищенный снег на проезжей части высотой 3-5 см;

- ширина обочин местами не соответствует п. 6.3 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 58948-2020. Так, например, согласно стандарту ширина обочин должна составлять 1,5 м с обеих сторон дорожного полотна, тогда как согласно акту замера на 120 км пути ширина обочины на 0,4 м меньше нормы, на 200 км ширина обочины на 0,7 м меньше нормы.

**По маршруту Тура-Ванавара-граница Кежемского района-граница Иркутской области-Чемдальск (45 км) выявлено следующее:**

- на участке дороги имеются неровности в виде волн;

- в среднем по ширине проезжей части дорога местами не соответствует п. 2 Постановления Администрации Эвенкийского муниципального района Красноярского края №546-п от 03.11.2022 и п. 6.3 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 58948-2020;

- ширина обочин местами не соответствует п. 6.3 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 58948-2020. Так, например, согласно стандарту ширина обочин должна составлять 1,5 м с обеих сторон дорожного полотна, тогда как согласно акту замера на 40 км пути ширина обочины на 1,4м меньше нормы.

**Предложения**

По результатам внепланового контрольного мероприятия предлагается:

***Обществу с ограниченной ответственностью «Аргиш»*** устранить выявленные нарушения и производить содержание зимних автомобильных дорог Тунгусско-Чунской группы поселений в соответствии сНациональным стандартом РФ ГОСТ Р 58948-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные зимние и ледовые переправы. Технические правила устройства и содержания» (утв. и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 5 августа 2020 года №468-ст).